



Tekst & foto: Marthe Helen og Arnt Willy Aardal

Vi var noen fra det blide Sørland som hadde lekt litt med tanken om å få i gang et Volvo-treff på Lista, som kunne samle publikum fra Telemark til Rogalands-traktene. Vi krummet nakken og gikk i gang med planleggingen av det første treffet som skulle gå av stabelen høsten 2014.

Vi tok kontakt med Lista Fly Park. Stedet er valgt grunnet beliggenhet, hva de kan tilby av overnatting (300 senger), og et digert utareal som passer godt til vårt formål. Det skal sies at det ikke var så lett å finne en helg som var ledig både på treffstedet og treffkalenderen, og vi kunne jo ikke ha det for sent på høsten heller. Dato ble derfor satt til første helg i september, og så var det bare å jobbe seg fremover mot treffet.

Vi følte vel nesten at den verste fienden vår på denne tiden av året var været, siden det er ganske lune-

fullt her ute på kysten. Vi fikk også høre at vi skulle heller hatt treffet på våren da været var bedre. Amazonklubben hadde sitt landstreff her, og deltagerne har nok friskt i minnet varmedresser, ullpledd, god varme fra kaffelars og varming av frose fingre over grillen, og det i midten av juni!

Det nærmet seg treffhelg og været var litt frem og tilbake, men det som ble meldt lovet ikke godt for vår del. De meldte ikke mindre enn 70 mm nedbør på lørdag denne helgen. Det var jo ikke gode meldinger for vår del. Det var noen som tidligere hadde ringt og sagt de ønsket å ta turen, men de trakk seg forstælig nok med de meldingene vi fikk fra meteorologene.

Utpå kvelden ble grillen tent, og vi kunne gå i gang med å tilberede et bedre måltid. Etterhvert ble det kjølig, og vi trakk da innendørs og fortsatte praten til langt på natt. Gjennom hele kvelden satt latteren løst, og alle så ut til å kose seg.

Gullkorn fra sent fredags kveld: «Det var mye trafikk over heia, men jeg var skikkelig heldig, for jeg lå først i køen!»

Neste morgen var det tidlig opp for å være på plass til innsjekk. Vi hadde fått litt dagnadshjelp fra bilinteresserte venner, som ønsket å gi en håndsrekning, for noe som kunne bli en tradisjon på Lista.

I tillegg til de bilene som hadde kommet fredags kveld, tilkom det ytterligere noen biler som hadde trosset værmeldingen og tatt turen. Noen av dem var biler vi i treffsammenheng ikke hadde sett før, og det er jo alltid moro når det tilkommer nye på «slektstevnet».

Det ble rigget et partytelt hvor pølsekoker og vaffeljernene fikk stagget sulen til deltagere og publikum. Det var også salg av kaffe og brus for de som ville ha dette. Dette er alltid et populært tiltak som publikum vet å verdsette.

Utstillingen ble offisielt åpnet kl 10, og praten fortsatte livlig der folket

spaserte rundt bilene. Alle treffdeltagere kunne stemme på utstillingens beste bil (Peoples choice), og bilenes førere kunne stemme på de beste bilene i respektive klasse.

Etter noen timer ble det klart for premieutdeling. Om det skal sies noe positivt med lavt oppmøte så må det være at det gikk ganske hurtig å telle opp stemmene. Resultatet av utstillingen kan leses i tabellen på neste side.

Etter utstilling og premieutdeling var det duket for en kjøretur rundt det omtalte «Route 8» – en lokal kjøretur på 4-5 mil langs en løype som går som et 8-tall.

De fleste treffdeltagere valgte å ta fatt på hjemveien ved kjøreturens avslutning, men noen ville overnatte til søndag og ta hjemreisen da. For oss ble det nok en hyggelig kveld med mye latter og moro.

Det var utrygt utstillingsdagen, og alle holdt et øye med himmelen, og ventet på de 70 mm regn som skulle komme hvert øyeblikk. Alle hadde

klokketro på at Gislefoss & Co ville få rett, men hele dagen gikk uten at det faktisk kom så mye som en eneste dråpe. Først langt utpå kvelden kom det en skur, men da hadde vi forlenget trukket innendørs.

På tampen vil vi også få takke våre sponsorer: Volvo-forhandleren Frydenbø Bilsenter Sør i Kristiansand, Rema 1000 i Vanse og BilXtra i Lyngdal.

Om vi skal driste oss til en konklusjon etter treffet må det bli at det på mange måter var et vellykket treff til første gang å være. De som kom så ut til å storkose seg, omgitt av fine Volvo'er. Vi fikk mange konstruktive tilbakemeldinger under treffet og disse tar vi med oss videre når vi planlegger treffet for 2015, for treff blir det. Sett derfor av helgen 12. - 14. juni og bli med på Volvo-treff!

Resultat av utstilling

Nr/eier	Kjennetegn	Type	Modell
PV/Duett			
1 Magne Fløysvik	L-56786	PV	1960
2 Lars Flatekvål	10-22-30	Duett	1966
Amazon			
1 Morten Bø	E-57173	Amazon	1969
2 Jens Kjell Førland	K-4809	Amazon	1967
P1800			
1 Lars Victor Hoff Risvold	RK 71180	P1800	1972
2 John Egeland	L-61167	P1800	1961
3 Roald Aasen	E-56137	P1800	1961
140/160			
1 Sveinung Paulsen	DB 37566	164	1974
2 Per Hustoft	R-5428	164	1969
Klassisk Volvo			
1 Tore Zachariassen	PN 55956	242DL	1981
Nyere Volvo			
1 Leif Undheim	CF 36845	V70AWD	2004
2 Bjørn Emilsson	DJ 31707	C70	1998
3 Lars Victor Hoff Risvold	RJ 41410	XC70	2005
Peoples Choice			
Sveinung Paulsen	DB 37566	164	1974
Long Distance			
Rune Steineide (700 km)	VT 18445	C70 cab	1998

