



– Vi bare måtte ha et Volvo-treff her, sier Marte Dalan Aardal bak rattet i sin Amazon.
FOTO: TORREY ENOKSEN

Samlet Volvo-eiere til treff

Marte Dalan Aardal og ektemannen Arnt Willy Aardal har fem Volvoer stående i en egen garasje hjemme på Lista.

Da er det naturlig at de samler entusiaster til Volvo-treff. – Jeg liker biler med lange tak, og at de er 1967-modeller. Det er samme året som ektemannen min er født, ler Marte Dalan Aardal så hele den 52 år gamle Volvo Amazonen rister før hun vrir rundt tenningsnøkkelen.

Tradisjonsrikt

– Du vet hjemme hos oss er 10. mai offisiell flaggdag. Da rullet

den første Volvoen på veien, svarer ektemannen.

Tross varsel om dårlig vær som virkelig slo til lørdag, lot ikke eierne av til sammen 39 Volvoer seg skremme. Til Lista skulle de for å samles på det nå etter hvert så tradisjonsrike sørnorske Volvo-treffet.

Takket være jungeltelegrafene og sosiale medier har ekteparet spredt ordet til Volvo-eiere fra Haugesund i vest til Arendal i øst om treffet andre helgen i juni. I år ville tilfeldighetene ha det til at det også falt sammen med pinsen. Men flere ble nok skremt av værmeldingene.

Frankrike-tur

Det gjorde ikke Oddbjørn Tengesdal fra Helleland i Eigersund. Han førte sin røde 1962-modell Volvo Duett med en campingvogn på slep til jordene ved befalsmessene i Lista fly og næringspark.

– Etter at jeg fikk bilen ferdig



Jeg liker biler med lange tak, og at de er 1967-modeller.

Marte Dalan Aardal

restaurert i 1995, har den rullet 123.000 kilometer. Hvor mye den var gått før jeg fikk tak i den, kan jeg ikke huske nå, for telleapparatet ble nullstilt da skiltene kom på den igjen. Turen hit er jo ingenting sammenlignet med turen som min kone og fire barn med kombivogn på slep gjennomførte for noen år siden. Da kjørte vi til Frankrike med denne! Det var en minnerik tur, forteller Tengesdal.

– Noe felles å snakke

For seks-sju år siden mente ekteparet fra Lista at Volvo-eiere, uansett modell, måtte samles til et treff. Om de kjører en klassisk Amazon eller Volvo B18 fra 1950- og 60-tallet, via 140 til 700-seriene fra 1970-, 80- og 90-tallet, til 850, V70 til dagens XC 60.

Uansett modell har Volvoeiere noe felles å snakke om.

– Jeg mente at Lista fly- og næringspark var det perfekte stedet. Du har den flotte naturen

både her på Lista, men også Bøensbakkene. Området her i fly- og næringsparken er stort, slik at mange kan samles på et sted. Et av målene våres er at dette skal være et familiearrangement der generasjonene samles. Det har vi virkelig klart i år, sier Marte Dalan Aardal.

I tillegg til utstilling ved befalsmessene inne på flyplassområdet, var nok kjøreturen langs den gamle hovedveien mellom Farsund og Herad ned Bøensbakkene et av høydepunktene. Med mange nostalgiske Volvoer i følget, ble kjøreturen ned Bøensbakkene en opplevelse for førerne og passasjerene som ikke har kjørt denne strekningen tidligere.

TORREY ENOKSEN
torrey@lister24.no



39 Volvoer, de aller fleste fra 1950-, 60- og 70-tallet, deltok på sør-norsk Volvo-treff på Lista.

FOTO: TORREY ENOKSEN



Oddbjørn Tengesdal fra Eigersund står ved sin røde 1962-modell Volvo Duett. For noen år siden dro han og familien på seks personer på familieferie i bilen.

FOTO: TORREY ENOKSEN



Kjøreturen ned Bøensbakkene ble en opplevelse for mange av deltakerne.

FOTO: ARNT WILLY AARDAL