

Sør-Norsk Volvotreff 2025

For 12. gang inviteres det til felles Volvotreff på Lista Fly- og Næringspark 13. - 15. juni 2025. Bilene stilles i følgende klasser: • PV/Duett • Amazon • P1800 • 140/160-serien • Klassisk Volvo • Moderne Volvo.

Påmelding:

Det er ingen bindende påmelding. For lettere å kunne planlegge treffet er det fint om du kan sende en melding om du kommer på treffet. Deltageravgift: Kr 100,- pr bil.

Innkvartering / bestilling:

Lista Fly- og Næringspark disponerer den gamle flyplassens beste bygg; offisersforlegningen. Her har vi både enkeltrom, dobbeltrom. Alle rom med TV, bad/toalett. Like ved ligger campingplassen med god plass for vogn eller telt.

Program:

Fredag: • Innkvartering og registrering fra kl 18⁰⁰ • Grilling og sosialt samvær fra kl 20⁰⁰ (inne hvis dårlig vær)
Lørdag: • Frokost fra kl 08⁰⁰ • Utstilling kl 10⁰⁰ • premie-
ring kl 15⁰⁰ • Kjøretur, bl.a. ned Bøensbakken • Reke-
fest kl 20⁰⁰ (kr 200 pr person, påmelding), og sosialt
samvær • Grillene er varme for de som vil grille.
Søndag: • Frokost • sosialt samvær • bilprat • hjemreise

Informasjon:

Ytterligere informasjon finnes på Facebook, og treffets hjemmeside: www.snvt.no

Kontaktpersoner:

Marthe Helen Aardal, 476 26 736 / mhland@online.no



Sør-Norsk Volvotreff 2025

For 11. gang inviteres det til felles Volvotreff på Lista Fly- og Næringspark 13. - 15. juni 2025. Bilene stilles i følgende klasser: • PV/Duett • Amazon • P1800 • 140/160-serien • Klassisk Volvo • Moderne Volvo.

Påmelding:

Det er ingen bindende påmelding. For lettere å kunne planlegge treffet er det fint om du kan sende en melding om du kommer på treffet. Deltageravgift: Kr 100,- pr bil.

Innkvartering / bestilling:

Lista Fly- og Næringspark disponerer den gamle flyplassens beste bygg; offisersforlegningen. Her har vi både enkeltrom, dobbeltrom. Alle rom med TV, bad/toalett. Like ved ligger campingplassen med god plass for vogn eller telt.

Program:

Fredag: • Innkvartering og registrering fra kl 18⁰⁰ • Grilling og sosialt samvær fra kl 20⁰⁰ (inne hvis dårlig vær)
Lørdag: • Frokost fra kl 08⁰⁰ • Utstilling kl 10⁰⁰ • premie-
ring kl 15⁰⁰ • Kjøretur, bl.a. ned Bøensbakken • Reke-
fest kl 20⁰⁰ (kr 200 pr person, påmelding), og sosialt
samvær • Grillene er varme for de som vil grille.
Søndag: • Frokost • sosialt samvær • bilprat • hjemreise

Informasjon:

Ytterligere informasjon finnes på Facebook, og treffets hjemmeside: www.snvt.no

Kontaktpersoner:

Marthe Helen Aardal, 476 26 736 / mhland@online.no



Sør-Norsk Volvotreff 2025

For 11. gang inviteres det til felles Volvotreff på Lista Fly- og Næringspark 13. - 15. juni 2025. Bilene stilles i følgende klasser: • PV/Duett • Amazon • P1800 • 140/160-serien • Klassisk Volvo • Moderne Volvo.

Påmelding:

Det er ingen bindende påmelding. For lettere å kunne planlegge treffet er det fint om du kan sende en melding om du kommer på treffet. Deltageravgift: Kr 100,- pr bil.

Innkvartering / bestilling:

Lista Fly- og Næringspark disponerer den gamle flyplassens beste bygg; offisersforlegningen. Her har vi både enkeltrom, dobbeltrom. Alle rom med TV, bad/toalett. Like ved ligger campingplassen med god plass for vogn eller telt.

Program:

Fredag: • Innkvartering og registrering fra kl 18⁰⁰ • Grilling og sosialt samvær fra kl 20⁰⁰ (inne hvis dårlig vær)
Lørdag: • Frokost fra kl 08⁰⁰ • Utstilling kl 10⁰⁰ • premie-
ring kl 15⁰⁰ • Kjøretur, bl.a. ned Bøensbakken • Reke-
fest kl 20⁰⁰ (kr 200 pr person, påmelding), og sosialt
samvær • Grillene er varme for de som vil grille.
Søndag: • Frokost • sosialt samvær • bilprat • hjemreise

Informasjon:

Ytterligere informasjon finnes på Facebook, og treffets hjemmeside: www.snvt.no

Kontaktpersoner:

Marthe Helen Aardal, 476 26 736 / mhland@online.no



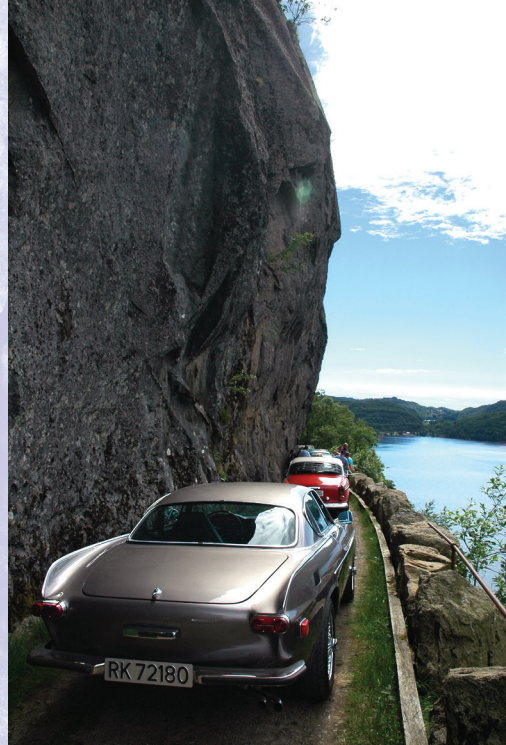
Bøensbakken

Bøensbakken ble bygget for å knytte sammen Farsund og Herad. Anleggsarbeidet tok til i 1899 og veien ble åpnet i 1904. Frem til veien over Ravneheia ble åpnet i 1964 var veien en beryktet del av riksveinettet, skjønt det var lite å frykte, annet enn frykten selv. De årene den var i bruk skjedde det ikke en eneste ulykke på veien. Frykten kom nok av at veien var skummel å kjøre. Stupbratt fjell på oversiden av veien, og kun stabbesteiner som vern mot det like stupbratte fjellet på den andre siden.

Veien er bygget med jevn stigning fra starten nede ved sjøen, opp til drøye 100 meters høyde. Veien er dels hugget ut i fjellsiden, dels bygget på en naturlig hylle i fjellsiden. Andre steder går den gjennom steinura der steiner har rast ned fra fjellsiden. Flere steder henger fjellet ut over veien.

Fra åpningen i 1904 frem mot 60-tallet ble det klart at noe måtte gjøres. Veien var smal og umulig å utvide til to filer. Det ble derfor anlagt en ny vei over Ravneheia på den andre siden av fjellet. Denne sto klar i 1964, og samtidig ble Bøensbakken stengt. Bakken ble så liggende ubrukt, og forfallet satte inn.

Alle kommuner skulle ha sitt 1000-års sted, og for Farsund ble dette Bøensbakken. Restaurering ble startet, og i 2003 ble bakken gjenåpnet, og så da ut som den hadde sett ut under åpningen i 1904. Siden har Bøensbakken blitt godt vedlikeholdt, og er i dag velbrukt som turområde, og åpnes for at veteranbiler kan få kjøre ned bakken.



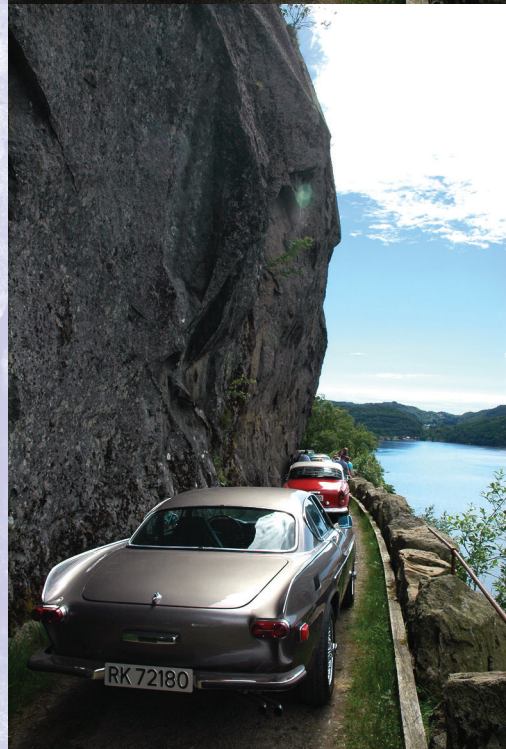
Bøensbakken

Bøensbakken ble bygget for å knytte sammen Farsund og Herad. Anleggsarbeidet tok til i 1899 og veien ble åpnet i 1904. Frem til veien over Ravneheia ble åpnet i 1964 var veien en beryktet del av riksveinettet, skjønt det var lite å frykte, annet enn frykten selv. De årene den var i bruk skjedde det ikke en eneste ulykke på veien. Frykten kom nok av at veien var skummel å kjøre. Stupbratt fjell på oversiden av veien, og kun stabbesteiner som vern mot det like stupbratte fjellet på den andre siden.

Veien er bygget med jevn stigning fra starten nede ved sjøen, opp til drøye 100 meters høyde. Veien er dels hugget ut i fjellsiden, dels bygget på en naturlig hylle i fjellsiden. Andre steder går den gjennom steinura der steiner har rast ned fra fjellsiden. Flere steder henger fjellet ut over veien.

Fra åpningen i 1904 frem mot 60-tallet ble det klart at noe måtte gjøres. Veien var smal og umulig å utvide til to filer. Det ble derfor anlagt en ny vei over Ravneheia på den andre siden av fjellet. Denne sto klar i 1964, og samtidig ble Bøensbakken stengt. Bakken ble så liggende ubrukt, og forfallet satte inn.

Alle kommuner skulle ha sitt 1000-års sted, og for Farsund ble dette Bøensbakken. Restaurering ble startet, og i 2003 ble bakken gjenåpnet, og så da ut som den hadde sett ut under åpningen i 1904. Siden har Bøensbakken blitt godt vedlikeholdt, og er i dag velbrukt som turområde, og åpnes for at veteranbiler kan få kjøre ned bakken.



Bøensbakken

Bøensbakken ble bygget for å knytte sammen Farsund og Herad. Anleggsarbeidet tok til i 1899 og veien ble åpnet i 1904. Frem til veien over Ravneheia ble åpnet i 1964 var veien en beryktet del av riksveinettet, skjønt det var lite å frykte, annet enn frykten selv. De årene den var i bruk skjedde det ikke en eneste ulykke på veien. Frykten kom nok av at veien var skummel å kjøre. Stupbratt fjell på oversiden av veien, og kun stabbesteiner som vern mot det like stupbratte fjellet på den andre siden.

Veien er bygget med jevn stigning fra starten nede ved sjøen, opp til drøye 100 meters høyde. Veien er dels hugget ut i fjellsiden, dels bygget på en naturlig hylle i fjellsiden. Andre steder går den gjennom steinura der steiner har rast ned fra fjellsiden. Flere steder henger fjellet ut over veien.

Fra åpningen i 1904 frem mot 60-tallet ble det klart at noe måtte gjøres. Veien var smal og umulig å utvide til to filer. Det ble derfor anlagt en ny vei over Ravneheia på den andre siden av fjellet. Denne sto klar i 1964, og samtidig ble Bøensbakken stengt. Bakken ble så liggende ubrukt, og forfallet satte inn.

Alle kommuner skulle ha sitt 1000-års sted, og for Farsund ble dette Bøensbakken. Restaurering ble startet, og i 2003 ble bakken gjenåpnet, og så da ut som den hadde sett ut under åpningen i 1904. Siden har Bøensbakken blitt godt vedlikeholdt, og er i dag velbrukt som turområde, og åpnes for at veteranbiler kan få kjøre ned bakken.

